



Llevado por Portaviones

Por Joy Schneider

Traducción por: Maria de Lourdes Carrillo

Echa un vistazo a este Porta avión. Tiene una CUBIERTA de vuelo de longitud completa que mide 4,5 hectáreas. Esta cubierta de vuelo actúa como una pista de ATERRIZAJE que permite que los aviones militares sean DESPLEGADOS en zonas de todo el mundo donde no hay bases MILITARES estáticas (fijas) en tierra. Esto es posible porque un portaaviones sirve de base aérea militar en el mar.

LONGITUD MILITAR DESPLEGADOS PORTAAVIONES

MUNDO

. CUBIERTA

4,5 ACRES MOVERSE, CAMBIAR

¿Qué permite la cubierta de vuelo al portaaviones? DESPLEGAR AVIONES EN ZONAS DONDE NO HAY BASES ESTÁTICAS

¿Sabes cómo se llama la base aérea de Maryland? JOINT ANDREWS

Question Type Key

CONOCIDA – SEMI-ABIERTA – CONOCIMIENTO PREVIO – MATEMÁTICA – ABIERTA – VAKT



Deletrear:

Un ____ es un buque de guerra que sirve de base aérea militar.

Desde un portaaviones se pueden desplegar aviones militares por todo el ____.

La _____ de vuelo del portaaviones permite desplegar las aeronaves

¿Qué tamaño tiene la cubierta de vuelo?

Dame un antónimo de estático.

VAKT Recorre con tu dedo los aviones de la cubierta de vuelo

Question Type Key

CONOCIDA – SEMI-ABIERTA – CONOCIMIENTO PREVIO – MATEMÁTICA – ABIERTA – VAKT



Esta asombrosa nave es un símbolo de fuerza entre los EJÉRCITOS más poderosos del mundo y no es de extrañar. Estos súper portaaviones de PROPULSIÓN nuclear son capaces de transportar entre 5 y 6 mil marineros y personal del "ala aérea" (personal de mando) así como aproximadamente 90 aviones. Una "ciudad en el mar", como se les llama y lo cual es una descripción PRECISA. Con tanta gente a bordo, todos trabajando, COMIENDO, durmiendo o utilizando las "salas de espera" para RELAJARSE, ver una película o discutir de negocios, es como una pequeña ciudad. Sin embargo, estos portaaviones son notablemente diferentes a cualquier ciudad en tierra firme.

Deletrear:

Un portaaviones es un símbolo de _____.

¿Con qué tipo de energía funcionan estos superportadores?

¿Cuántos aviones puede contener un portaaviones?

¿Cuántos marineros y personal del ala aérea hay en un portaaviones?

PERSONAL NOTABLEMENTE FUERZA

5-6 mil

NUCLEAR 90

CIUDAD EN EL MAR

¿Cómo se suele describir un portaaviones?

¿Qué tipo de personal hay en el ala aérea?

PERSONAL DE MANDO ¿Qué es una sala de espera? DONDE LA GENTE DEL BARCO PUEDE

RELAJARSE, VER UNA PELÍCULA O HABLAR DE NEGOCIOS.

Dígame dos cosas que podría encontrar a la gente a bordo haciendo?

TRABAJAR, COMER, DORMIR, RELAJARSE, VER UNA PELÍCULA

Question Type Key

CONOCIDA – SEMI-ABIERTA – CONOCIMIENTO PREVIO – MATEMÁTICA – ABIERTA – VAKT



Si pasaras 48 horas en un portaaviones, ¿qué podrías hacer? ¿Por qué?

Quizá te preguntes cómo es la vida en una ciudad FLOTANTE. Bueno, las condiciones sondigamos... un poco ESTRECHAS. Se pueden encontrar sesenta personas durmiendo en cada compartimento de BERTHING (cuarto de dormir) en literas de un solo tamaño llamadas racks. Estas literas se apilan a lo alto en tres camas. Si tiene que cruzarse con otra persona en el PASILLO o corredor, a menudo hay que ponerse de lado para pasar y Las escaleras están construidas en un ángulo casi VERTICAL para ahorrar espacio. Cada persona dispone de su propia taquilla y un cajón para guardar sus objetos personales, pero los baños y las zonas comunes son compartidas. No hay mucha privacidad aquí.



Deletrear:

¿Cómo se llaman los dormitorios?

Cada persona tiene su propia taquilla y ____ bin

¿Qué he dicho que no encontrarás mucho en un portaaviones?

Privacidad

Question Type Key

CONOCIDA – SEMI-ABIERTA – CONOCIMIENTO PREVIO – MATEMÁTICA – ABIERTA – VAKT



ESTRECHEZ LITERA COMÚN
COMPARTIMENTOS DE ATRAQUE

. ALMACENAMIENTO

CORREDOR .3

60

¿Cuál es otra palabra para pasillo?

Las literas tienen ___ camas de altura

Cuántas personas puede haber en los dormitorios.

Describe lo que ocurre si necesitas pasar a alguien en el pasillo de un Porta aviones.
TIENES QUE PONERTE DE LADO Y PASAR A TROMPICONES.

Dígame una de las cosas que se dan a cada persona en el portaaviones. UNA TAQUILLA,
UN CONTENEDOR, PAPELERA. Describe cómo están construidas las escaleras de un
portaaviones y por qué. SON CASI VERTICALES PARA AHORRAR ESPACIO.

Dígame una de las zonas que se comparten en un portaaviones. LOS BAÑOS, LAS ZONAS
COMUNES, DORMITORIOS / COMPARTIMENTOS DE AMARRE.

Cada DESPLIEGUE (movimiento de tropas o equipos a un lugar o posición para acción
militar) de un portaaviones dura entre 6 y 9 meses al año, pero esos meses no se
convierten en días de VACACIONES para la tripulación. El tiempo fuera del barco es
dedicado a la FORMACIÓN y a la preparación del próximo despliegue. Para la cubierta
de vuelo las JORNADAS de trabajo de la tripulación pueden durar entre 12 y 22 horas,
seis días a la semana. Este trabajo exige una DEVOCIÓN total.

Question Type Key

CONOCIDA – SEMI-ABIERTA – CONOCIMIENTO PREVIO – MATEMÁTICA – ABIERTA – VAKT



Además de un portaaviones, nombra otro lugar donde los dormitorios y

baños son muy estrechos.

TROPAS MILITAR CUBIERTA DESPLIEGUE

VACACIONES

DEVOCIÓN DE 6 A 9 MESES

Deletrear:

¿Qué palabra significa un movimiento de tropas o equipos para una

acción militar?

¿Qué exige este trabajo en la cubierta de vuelo?

El tiempo fuera del barco no se convierte en días de_____.

¿Cuántos meses puede durar un despliegue?

¿Cuántas horas puede durar una jornada de trabajo para la tripulación

Question Type Key

CONOCIDA – SEMI-ABIERTA – CONOCIMIENTO PREVIO – MATEMÁTICA – ABIERTA – VAKT



DE 12 A 22 HORAS

¿A qué se dedica el tiempo fuera del barco? ENTRENAMIENTO Y

PREPARACIÓN PARA EL SIGUIENTE DESPLIEGUE

Una de las razones por las que este trabajo requiere una devoción total es que la cubierta de vuelo está considerado el ENTORNO DE TRABAJO más peligroso del mundo. Los aviones despegan, ATERRIZAR, rodar (desplazarse lentamente por el suelo antes del despegue o después del aterrizaje), repostar y están ARMADOS (equipados con o portando un arma o armas) aquí las 24 horas del día en este espacio de 330m x 77m, llueva o haga sol. El número real de víctimas (una persona muerta o herida en una guerra o accidente) fuera de los tiempos de guerra es muy bajo debido a medidas de seguridad extremadamente estrictas y una formación rigurosa. Algunos riesgos LABORALES son ser aspirado por la entrada de un motor, ser golpeado por un avión o por las hélices, el fuego y EXPLOSIONES que podrían hacer volar al personal por la borda.

HÉLICE AVIONES RIGUROSOS

ENTORNO DE TRABAJO ARMA

VICTIMAS

¿Cuáles son las dimensiones de la cubierta de vuelo? 330m x 77m ¿Dime dos cosas que puede hacer un avión en la cabina de vuelo? DESPEGAR, ATERRIZAR, RODAR, REPOSTAR, ARMARSE

¿Cuál es una de las razones por las que el número de víctimas es realmente bajo? EXTREMADAMENTE ESTRUCTAS MEDIDAS DE SEGURIDAD, FORMACIÓN RIGUROSA. Enumere dos riesgos laborales encontrados en la cabina de vuelo. SER ATRAPADO POR LA ENTRADA DE UN MOTOR, SER GOLPEADO POR LA AERONAVE/HÉLICE, INCENDIO, EXPLOSIONES QUE HACEN VOLAR AL PERSONAL POR LA BORDA.

de la cubierta de vuelo?

Deletrear:

La cubierta de vuelo de un portaaviones se considera el _____

Question Type Key

CONOCIDA – SEMI-ABIERTA – CONOCIMIENTO PREVIO – MATEMÁTICA – ABIERTA – VAKT



_____ más peligroso del mundo.

Si algo o alguien está armado lleva un _____.

El número real de _____ fuera de los tiempos de guerra es muy bajo.

Algunas carreras requieren un mayor nivel de dedicación personal y devoción que la mayoría. ¿Cuál es una carrera que podría requerir este tipo de dedicación y entrega que le gustaría conocer mejor?

Sabemos que las cubiertas de vuelo son una ZONA de peligro, pero no hay que temer, el personal de la cubierta de vuelo cuenta con varias medidas de seguridad, además de una excelente FORMACIÓN. Hay redes de seguridad alrededor del borde de la cubierta de vuelo, y todo el personal de la cubierta de vuelo y los pilotos, se detienen en la sala PARALOFT situada un nivel por debajo de la cubierta de vuelo para recoger los chalecos flotantes (chalecos auto inflables con luces de socorro intermitentes que se activan al entrar en contacto con el agua) y cascos de alta resistencia llamados CRANIALS, que protegen la cabeza y el oído.

Deletrear: PELIGRO ALREDEDOR CUBIERTA MEDIDAS

SEGURIDAD

REDES DE OIDO

El personal de la cubierta de vuelo dispone de varias _____ de

seguridad.

¿Qué se puede encontrar alrededor de la cabina de vuelo?

Question Type Key

CONOCIDA – SEMI-ABIERTA – CONOCIMIENTO PREVIO – MATEMÁTICA – ABIERTA – VAKT



Los Craneales Protegen la cabeza de la persona y el _____.

¿Dónde se detiene el personal para recoger su equipo de seguridad?

PARALOFT

Dígame los dos equipos de seguridad que se pueden usar. LOS CHALECOS SALVAVIDAS, LOS CRANEALES

¿Dónde se encuentra el paraloft? UN NIVEL POR DEBAJO DE LA CUBIERTA DE VUELO
Describe cómo funciona un abrigo flotante. SE AUTO INFLAN CUANDO ENTRAN EN CONTACTO CON AGUA, TIENE UNA LUZ DE SOCORRO INTERMITENTE.

Veamos el aterrizaje. Sólo hay unos 500 pies de cubierta de vuelo dedicados a espacio de la pista de aterrizaje. Esto no es SUFICIENTE para aterrizar estos pesados jets de alta velocidad por lo que cada Avión tiene un Gancho de Cola (TAILHOOK). El objetivo del piloto es ENGANCHAR el gancho de cola en uno de los cuatro cables de retención (cables robustos de acero de alta resistencia que se extienden a través de la cubierta que están unidos a cilindros HIDRAULICOS bajo la cubierta). Este sistema puede detener un avión de 54.000 libras que viaja a 150 mph en dos segundos. Para que un piloto ascienda de rango

¿En qué otro lugar, además de la cubierta de vuelo, podría alguien

llevar un equipo para proteger su oído?

debe ser capaz de atrapar el tercer cable de forma consistente. Un avión que no logra atrapar un cable de DETENCIÓN, llamado BOLTER, debe acelerar al máximo, salir al aire, dar una vuelta y volver a intentarlo. Los británicos desarrollaron la cubierta de vuelo en ángulo para facilitar el despegue para el reintento.

DETENER ASCENDER CONSISTENTE GANCHO DE COLA

Question Type Key

CONOCIDA – SEMI-ABIERTA – CONOCIMIENTO PREVIO – MATEMÁTICA – ABIERTA – VAKT



Deletrear

Cada Avión o jet tiene un _____ que actúa como un
enganche.

El Jet utiliza su gancho de cola para enganchar un cable de _____.

ARRESTO

¿A qué se sujeta el cable de detención?

Los cables de detención están hechos de acero robusto de alta
resistencia _____.

TENSIÓN

150 mph

¿Qué es un bolter? UN JET QUE NO LOGRA ATRAPAR UN CABLE

DE DETENCIÓN

¿Qué desarrollaron los británicos para ayudar a los bolters? UNA CUBIERTA DE VUELO
EN ÁNGULO

Question Type Key

CONOCIDA – SEMI-ABIERTA – CONOCIMIENTO PREVIO – MATEMÁTICA – ABIERTA – VAKT



¿Qué dije que debe hacer un piloto para ascender en el escalafón? CONSISTENTEMENTE
ATRAPAR EL TERCER CABLE

Tómate un minuto para ver este vídeo que muestra varios jets despegando y aterrizando en el USS Harry S. Truman durante la Operación Libertad Duradera.
<https://www.youtube.com/watch?v=lpOBwbwg7-s>

Aterrizar con éxito requiere que el piloto se acerque a la POPA (parte trasera) de la cubierta en exactamente el ángulo correcto. El trabajo del Oficial de Señales de Aterrizaje (OSA) es guiar a la aeronave a un aterrizaje exitoso usando una radio y una colección de luces en la cubierta. Si el OSA ve que el piloto está desviado, pide por radio que las las luces se iluminen para ayudar al piloto a corregir o para "desviarlo" (enviarlo a otro intento).

COLECCIÓN EXACTAMENTE CORRECTA POPA

ÁNGULO
OFICIAL DE SEÑALES DE ATERRIZAJE

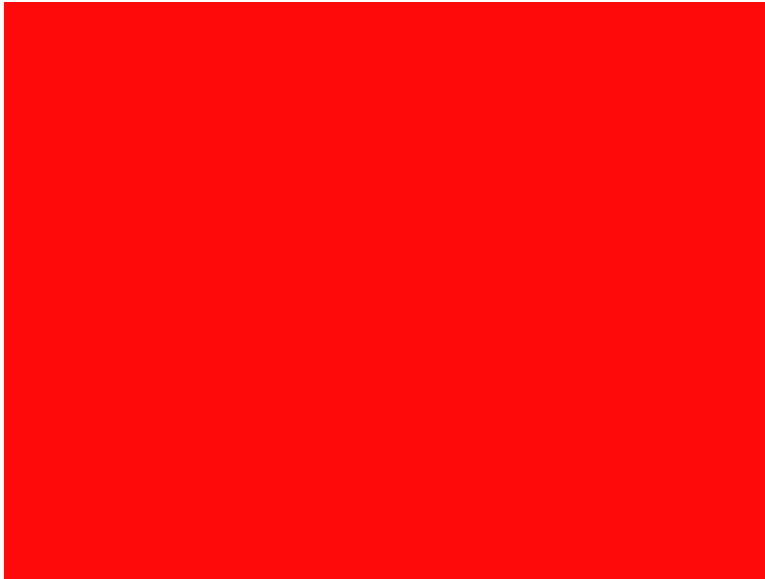
DESPEDIRLO CON UN GESTO

¿A qué velocidad viajan los jets cuando aterrizan?

CILINDROS HIDRÁULICOS

Question Type Key

CONOCIDA – SEMI-ABIERTA – CONOCIMIENTO PREVIO – MATEMÁTICA – ABIERTA – VAKT



Deletrear:

¿Cómo llamamos a la parte trasera del barco?

Para aterrizar un piloto debe llevar su avión exactamente en el _____
correcto.

¿Qué significa OSA?

Cuando un OSA envía a un piloto para otro intento de aterrizaje, ¿qué
frase se utiliza para describirlo?

Cuando un piloto es despedido por un OSA, ¿qué debe hacer? DAR LA VUELTA PARA
OTRO INTENTO

¿Por qué razón podría un OSA despedir a un piloto? VIENEN EN UN ÁNGULO
INCORRECTO

¿Qué dos cosas utiliza el OSA para ayudar al piloto a aterrizar? La radio y las luces

Examine esta imagen y aprenderemos un poco más sobre las luces utilizadas en la
cubierta para el aterrizaje. Sistema de alineación de largo alcance.

Question Type Key

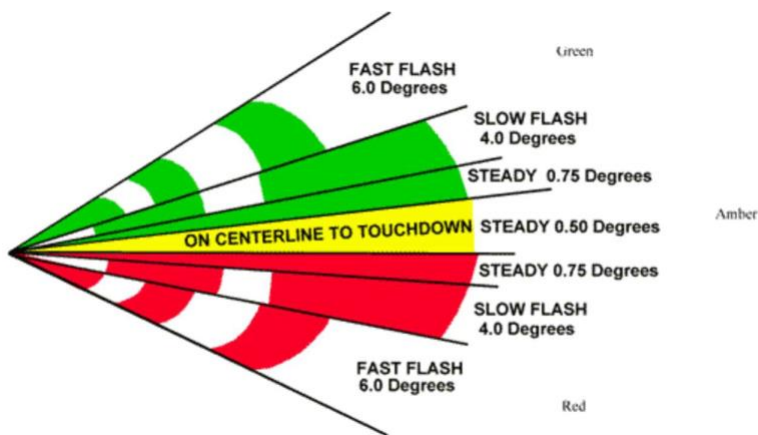
CONOCIDA – SEMI-ABIERTA – CONOCIMIENTO PREVIO – MATEMÁTICA – ABIERTA – VAKT



Sistema de alineación de largo alcance.

El diagrama que acabamos de ver es una ilustración del Sistema de Alineación de Largo Alcance o SALA (LRLS por sus siglas en ingles). Se le conoce comúnmente como "lente" y consiste en una serie de luces, lentes FRESNEL (como una lupa) y una plataforma GYROSCOPICA (que gira). La lente envía haces en diferentes ángulos. Dependiendo del ángulo de la aeronave al aproximarse, el piloto verá ciertos patrones de color. El piloto busca una luz ÁMBAR (amarilla) conocida como "albóndiga", ¡entonces sabe que está en lo cierto!

HECHO GIRA ANGULOS SISTEMA DE ALINEACIÓN



Deletrear:

El sistema de luces que acabamos de ver se denomina "_____".

¿A este sistema se le conoce comúnmente como?

Una lente _____ es como una lupa.

La luz amarilla ámbar se llama _____ como apodo.

¿Cómo señala el LRLS al piloto?

ÁNGULOS.

Question Type Key

CONOCIDA – SEMI-ABIERTA – CONOCIMIENTO PREVIO – MATEMÁTICA – ABIERTA – VAKT



LENTE FRESNEL

ALBONDIGA ENVIANDO HACES EN DIFERENTES

PATRONES DE COLOR.

Dependiendo del ángulo de la aeronave, el piloto ve determinados

¿Cuáles son los dos componentes principales forman el LRLS? LENTE FRESNEL / PLATAFORMA GIROSCÓPICA

¿En qué se fija un piloto para saber que está entrando en el ángulo correcto? Una luz ámbar/amarilla conocida como albóndiga

¿Sabes cómo se dice albóndiga en italiano? Polpetta

Si la ALBÓNDIGA aparece junto con el verde también está bien, pero si las luces verdes aparecen por encima de la albóndiga es demasiado alto... Si las luces verdes se encuentran por debajo de la albóndiga significan demasiado bajo y las rojas por debajo de la albóndiga significan: ¡Cuidado! Estas sumamente bajo. Se podría pensar que una vez que el avión golpea la CUBIERTA el piloto se va directo a los frenos, pero No, ellos hacen todo lo contrario ponen los motores a la máxima potencia!!. Esto puede parecer CONTRADICTORIO (contrario a la intuición o al sentido común), pero si el gancho de cola no atrapa ninguno de los cables de DETENCIÓN, el avión tiene que estar moviéndose lo suficientemente rápido para hacer un TORNILLO. Una vez aterrizado, el avión se traslada a un lado de la cabina de vuelo donde los aviones inactivos se mantienen encadenados abajo.

Deletrear: CONTRADICTORIO ENCADENADO MOVIENDOSE

¿Qué ve un piloto si su ángulo es correcto?

VERDE

Question Type Key

CONOCIDA – SEMI-ABIERTA – CONOCIMIENTO PREVIO – MATEMÁTICA – ABIERTA – VAKT



De la misma forma:

¿Qué sabe el piloto sobre su ángulo si ve luces verdes por encima de la albóndiga? ESTÁ EN UN ÁNGULO DEMASIADO ALTO

De la misma forma:

Si el piloto estuviera a punto de chocar con la cabina de vuelo, ¿qué vería desde el SALA (sistema de alineación de largo alcance)? LUCES ROJAS POR DEBAJO DE LA ALBONDIGA.

MÁXIMA POTENCIA.

¿Como se llama la luz ámbar (Amarilla) que ven los pilotos cuando el

ángulo es el correcto? ALBONDIGA

UNA LUZ ÁMBAR

(AMARILLA) QUE ES CONOCIDA COMO LA ALBONDIGA

¿Qué color de luces se muestra por encima de la albóndiga si el ángulo

es demasiado alto?

¿De que color ve la luces por debajo de la albóndiga si el piloto

Question Type Key

CONOCIDA – SEMI-ABIERTA – CONOCIMIENTO PREVIO – MATEMÁTICA – ABIERTA – VAKT



estuviera a punto de chocar con la cabina de vuelo? ROJAS

Una vez que el avión toca la cubierta el piloto empuja los motores a

_____.

De la misma forma:

¿Por qué el piloto pone los motores a máxima potencia?

CADENAS

LADO.

De la misma forma:

Una vez aterrizado, ¿qué hace la tripulación con el avión? LA TRASLADAN A UN LADO DE LA CABINA DE VUELO Y LA ENCADENAN.

¿En qué piensas cuando digo "albóndiga"? Dígame por qué.

Entonces, ¿te interesa el portaaviones? ¿Te imaginas viviendo en este? O tal vez necesitaría un día o dos en un portaaviones real para saberlo con certeza. Pues eso es exactamente lo que hizo el periodista MATT LUTTON y escribió un artículo sobre ello. Matt tenía 8 años y vio la película Top Gun. Se enamoró de todo lo que sea "avión de combate" y la idea de "marineros machos que protegen el mundo libre". Así que cuando creció viajó al GOLFO PÉRSICO y visitó el USS Harry S. TRUMAN para ver cómo era realmente la vida en un portaaviones en guerra. ¿Sería como en las películas?

LOS CABLES DE DETENCIÓN PUEDEN HACER UN TORNILLO O

SI PIERDEN

Question Type Key

CONOCIDA – SEMI-ABIERTA – CONOCIMIENTO PREVIO – MATEMÁTICA – ABIERTA – VAKT



DESPEGAR E INTENTARLO DE NUEVO.

¿Qué utiliza la tripulación para asegurar el avión inactivo?

El avión aterrizado se traslada al _____ de la cubierta de vuelo.



ARTICULO PIQUEDAS NAVEGANTE PERIODISTA

TOP GUN

¿Qué edad tenía Matt cuando vio la película Top Gun? 8

Matt viajó al Golfo _____. PERSICO

¿De qué se enamoró Matt gracias a la película Top Gun? AVIÓN DE COMBATE / LA IDEA DE MARINEROS MACHOS QUE PROTEGEN EL MUNDO LIBRE.

¿Por qué visitó Matt el USS Harry S. Truman? PARA VER CÓMO ERA LA VIDA EN UN PORTAAVIONES DURANTE LA GUERRA.

TOM CRUISE

Question Type Key

CONOCIDA – SEMI-ABIERTA – CONOCIMIENTO PREVIO – MATEMÁTICA – ABIERTA – VAKT



Muchas personas visitan una zona para determinar si serían felices viviendo allí. ¿Hay algún lugar que te gustaría visitar y en el que crees que te gustaría vivir?
¿Tienes una bebida favorita de Starbucks? ¿Cuál es o por qué no?

Matt dice que "estar en la cubierta es ASOMBROSO y brutal". Lo resume en tres palabras: "RUIDO, vapor, peligro". Se MARAVILLÓ con los "Lanzadores" (hombres y mujeres que preparan los aviones en las CATAPULTAS para el lanzamiento). Matt se paseó por debajo de la cubierta y comparó el ambiente de "tantos jóvenes pasando el rato en pequeños grupos" tal y como en la escuela secundaria.

ESCUELA LANZAMIENTO PASANDO

CUBIERTA

Un _____ es alguien que prepara un avión para el lanzamiento.

LANZADOR

De igual forma:

¿Qué es un lanzador? Una persona que prepara los aviones en las catapultas para su lanzamiento.

Matt quedo _____ con los lanzadores. MARAVILLADO

¿Cómo resumió Matt que se siente el hecho de estar en cubierta?

RUIDO / VAPOR/ PELIGRO

¿Qué es lo que nota Matt cuando pasea por debajo de la cubierta?

GENTE JOVEN PASANDO EL RATO EN PEQUEÑOS GRUPOS COMO EN LA ESCUELA SECUNDARIA

Deletrear:

Matt Lutton tiene una carrera como _____.

Question Type Key

CONOCIDA – SEMI-ABIERTA – CONOCIMIENTO PREVIO – MATEMÁTICA – ABIERTA – VAKT



¿Qué película vio Matt?

¿Sabes qué famoso actor interpretó el papel de Maverick en la película

Top Gun?

Deletrear:

Matt dijo que estar en _____ es asombroso y brutal.

¿Cuál es otro trabajo/carretera que podría resumir como ruido, vapor, peligro. ¿Por qué?

Mientras estaba a bordo, Lutton preguntó al contralmirante BATCHELDER cómo pensaba que el mundo PERCIBIÓ (captar, entender) estos barcos y su poder.

"¿Proyectan una imagen positiva de los EE.UU?, preguntó. El almirante respondió:

"Independientemente de que le guste o no a la gente el portaaviones, deben respetarlo. Somos el lado duro de la DIPLOMACIA". (la habilidad de gestionar las relaciones entre naciones). En el cierre de su artículo Matt reflexiona que fue "seducido por el poder de la aviación naval americana". Entonces su mente pensó en las bombas y MISSILES que había visto, así como algunas de las caras de los pilotos. "Vidas humanas reales están en juego cuando un portaaviones está en guerra", afirma. Al final, Matt llega a la conclusión de que sus "buenos recuerdos de la infancia" y sus sueños de pilotar un avión de combate existen SOLO por la guerra".

PERCIBIDOS PODER SUEÑOS HUMANOS PERCIBIR

LA DIPLOMACIA VIDAS HUMANAS REALES

BUENOS

Question Type Key

CONOCIDA – SEMI-ABIERTA – CONOCIMIENTO PREVIO – MATEMÁTICA – ABIERTA – VAKT



Dígame las cosas en las que Matt pensó al reflexionar sobre su tiempo en el portaaviones. LAS BOMBAS / LOS MISILES / LAS CARAS DE LOS PILOTOS
¿Cuál es la conclusión final de Matt? SUS BUENOS RECUERDOS DE LA INFANCIA Y SUS SUEÑOS EXISTEN ÚNICAMENTE POR LA GUERRA.

¿Cómo dice Matt que le afectó la fuerza de la aviación naval? SE SINTIÓ SEDUCIDO POR ELLA.

Escritura creativa:

1. Escribe una historia corta como si tú y un amigo pasaran 24 horas en un portaaviones.
2. El sueño de Matt Lutton no se habría realizado si no fuera por la desfavorable realidad de la guerra.¿Has tenido alguna experiencia o logro positivo que podría no haberse realizado si no fuera por un aspecto desfavorable de la vida?

Deletrear:

¿Qué palabra significa captar o comprender?

¿El almirante Batchelder responde que los portaaviones son el lado duro de qué?

¿Qué dijo Matt que está en juego cuando un portaaviones está en guerra?

¿Qué adjetivo utiliza Matt para describir los recuerdos de su infancia?

Question Type Key

CONOCIDA – SEMI-ABIERTA – CONOCIMIENTO PREVIO – MATEMÁTICA – ABIERTA – VAKT



Joy Schneider es una practicante de S2C que vive en Florida con sus tres hijos y su sobrino. Todos ellos son deletreadores (bueno, el perro no :)). Le gustan los dramas con subtítulos y ayudar a planificar eventos para la Comunidad de Letterboard de Tampa Bay.

Referencias:

<https://blog.museumofflight.org/fly-the-ball-and-other-facts-of-life-on-an-aircraft-carrier>

<https://science.howstuffworks.com/aircraft-carrier7.htm>

<https://dangerousjobsguide.com/jobs/aircraft-carrier-flight-deck-crew/>

<https://science.howstuffworks.com/aircraft-carrier4.htm>

<https://www.businessinsider.com/12-most-important-places-on-an-aircraft-carrier-2016-1#ready-rooms-4>

<https://mashable.com/2016/06/23/what-its-really-like-to-live-and-work-on-an-aircraft-carrier/>

The mission of I-ASC is to advance communication access for nonspeaking individuals globally through [training](#), [education](#), [advocacy](#) and [research](#). I-ASC supports all forms of augmentative and alternative communication (AAC) with a focus on methods of spelling and typing. I-ASC currently offers [Practitioner training in Spelling to Communicate \(S2C\)](#) with the hope that other methods of AAC using spelling or typing will join our association

Question Type Key

CONOCIDA – SEMI-ABIERTA – CONOCIMIENTO PREVIO – MATEMÁTICA – ABIERTA – VAKT